

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8034.334.2017

Wrocław, dnia 01.01.2017 r.



Dotyczy.: **Uzgodnienia zakresu robót budowlanych w zakresie włączenia drogi gminnej 106921D do drogi wojewódzkiej nr 451 w m. Solniki Wielkie**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.11.2017 r. (data wpływu 24.11.2017 r.), Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że przedłożona do uzgodnienia dokumentacja projektowa nie obejmuje obszaru skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 451 z przebudowywaną drogą gminną nr 106921D w m. Solniki Wielkie, gm. Bierutów.

Dokumentacja techniczna przedstawiona w Państwa wniosku nie pozwala na jednoznaczne ustalenie zakresu planowanych przez Państwa robót, ani parametrów technicznych planowanej drogi w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 451. Przebudowa drogi gminnej wymaga doprowadzenia jej parametrów technicznych do wymagań rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Jednocześnie informujemy, że istniejące włączenie drogi gminnej nie stanowi w chwili obecnej skrzyżowania w myśl zapisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i nie jest oznakowane, jako skrzyżowanie.

Wszelkie inwestycje, przyczyniające się do poprawy warunków lub bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu powinny obejmować całość wlotu skrzyżowania, jako jednolitego układu funkcjonalnego, niezależnie od tego, na jakiej nieruchomości jest zlokalizowany. Istniejąca konstrukcja wlotu drogi gminnej, zrealizowana ok. 12 lat temu, może znacząco odbiegać od planowanej przez Państwa nowej konstrukcji drogi, a jednocześnie należy założyć, że w okresie eksploatacji straciła już swoje parametry techniczne.

Mając na uwadze powyższe DSDiK wnosi o zwiększenie zakresu robót drogowych. W przedmiotowym przypadku, przebudowie istniejącej drogi gminnej, powinien towarzyszyć remont odcinka wlotu o nawierzchni bitumicznej, wraz z wprowadzeniem oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

Z-ca DYREKTORA  
os. Zarządzania Infrastrukturą Drogową  
Tadeusz Śroka

**Załączniki:**

- opieczetowana dokumentacja techniczna – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. Adresat,
2. ZP aa.

Sprawę prowadzi: Maciej Rydz, tel. 71 39 17 174, maciej.rydz@dsdik.wroc.pl

