Bierutów, dnia 07.09.2017 r.

GŚ.2710.8.3.2017.SP

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Karwiniec – droga o nawierzchni tłuczniowej

Zapytanie nr 1 z odp.

1. *Proszę o odpowiedź dlaczego w przedmiarach robót dolna i górna warstwa podbudowy z kruszywa ma tą sama powierzchnię a w rysunkach różną?*
   odp.: Właściwa powierzchnia obu warstw podbudowy z kruszywa przedstawiona została w przedmiarze robót.
2. *W jakiej odległości od budowy znajduje się wysypisko na które trzeba wywieźć urobek ziemny i kto ponosi koszty transportu i utylizacji.*
   odp.: Wywóz urobku zgodnie z przedmiarem leży po stronie Wykonawcy. Wysypisko znajduje się w odległości 2,6 km od terenu robót.
3. *W dniu 02.09.2017r. wykonaliśmy sondowanie gruntów i wyniki nas zaniepokoiły gdyż na większości przebiegu trasy drogi grunty to niestabilne gliny i iły. Proszę o odpowiedź kto poniesie koszty ewentualnych robót stabilizacyjnych grunt, jeśli po wykonaniu koryta wyniki zagęszczeń nie wyjdą?*
   odp.:Ewentualne koszty robót stabilizacyjnych zostaną poniesione przez Zamawiającego.
4. *Czy zamawiający posiada badania geologiczne, które będą zaprzeczały naszym badaniom.*
   odp.: Nie dysponujemy badaniami geologicznymi.
5. *Czy w przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych np. stabilizacji gruntu Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu realizacji poszczególnych odcinków?*
   odp.: Nie
6. *W związku z bardzo krótkim terminem realizacji odcinka nr I, tj. max. do dnia 10.10.2017r. informujemy, że wykonanie jest tylko możliwe jeśli zamawiający posiada ostateczne uzgodnienia włączenia do drogi wojewódzkiej wraz z uzgodniona tymczasową organizacja ruchu. Czy Zamawiający posiada takie dokumenty na dzień dzisiejszy?*
   odp.: Roboty wykonywane będą wyłącznie w granicach działek stanowiących własność Miasta i Gminy Bierutów bez włączenia w pas drogi wojewódzkiej. Uzgodnienia oraz tymczasowa organizacja ruchu nie jest w tym przypadku wymagana.
7. *Czy konieczność wykonania uzgodnień i organizacji czasowej ruchu, po podpisaniu umowy, będzie podstawą aneksowania terminu realizacji robót?*
   odp.: W związku z odpowiedzią podaną na pyt. 6, z powodu wymienionego w pyt. 7 nie będzie konieczne aneksowanie terminu realizacji robót.

8. *Czy zamawiający posiada wykupione gruntu pod całą inwestycję, i zostały tam wyniesione granice działek drogowych?*

   odp.: Cała inwestycja zaplanowana jest w granicach działek stanowiących własność Miasta i Gminy Bierutów i nie występuje konieczność zajęcia innych nieruchomości. Geodezyjne granice działek nie zostały aktualnie wyniesione w terenie.

9. *Prosimy o zmianę trzeciego kryterium oceny ofert z terminu realizacji robót np. na doświadczenie kierownika budowy. Skrócenie terminu odcinka I z 10.10.2017r. o 10 dni jest nierealny, a pozostałych odcinków z 20.12.2017 już tak. Kryterium dla obu odcinków w „jednym worku" jest bez sensu i uniemożliwia uzyskanie 20 pkt. jaki sens punktowy dla zamawiającego ma krótszy termin realizacji o 10 dni jeśli może to powodować wybór droższej oferty o niemałą kwotę?*

   Np.

   Oferta nr 1.

   *1.cena **370.000** zł brutto*

   2.gwarancja i rękojmia 4 lata

   3.termin skrócony o 10 dni

   *liczba punktów : cena 40,5pkt, gwarancja i rękojmia 20 pkt, termin 20 pkt. Razem **80,5 pkt**.*

   Oferta nr 2

   *1.cena **250.000** zł brutto*

   2.gwarancja i rękojmia 4 lata

   3.termin skrócony o 0 dni

   *liczba punktów : cena 60pkt, gwarancja i rękojmia 20 pkt, termin 0 pkt. Razem **80 pkt**.*

   Czy dla zamawiającego skrócenie terminu realizacji robót o 10 dni jest warte 120.000 zł. To prawie o 50 % droższa oferta od najtańszej zaproponowanej ceny?

   odp.: Zamawiający nie zmieni trzeciego kryterium oceny ofert, lecz dokonał względem tego kryterium modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (patrz MODYFIKACJA II)