

„BUDREX”

Zakład Budownictwa Komunikacyjnego Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruszkiewicz

ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław
tel. / fax. 71/354-16-31, kom. 606 557 275, e-mail: jan.ruszkiewicz@onet.eu

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania: **„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Solniki Wielkie położonej na dz. Nr 533;534;535;536 ”**

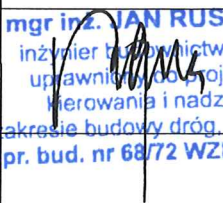
Adres: : **Obręb :Solniki Wielkie , Gmina Bierutów,
powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie**

Inwestor: **Gmina Bierutów, z siedzibą ul. Moniuszki 12 56 – 420 Bierutów**

Branża : **drogowa**

Kody i nazwy CPV: 451000000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
451100000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
452000000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
452300000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
452330000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
72111400-6 Usługa wycinania drzew

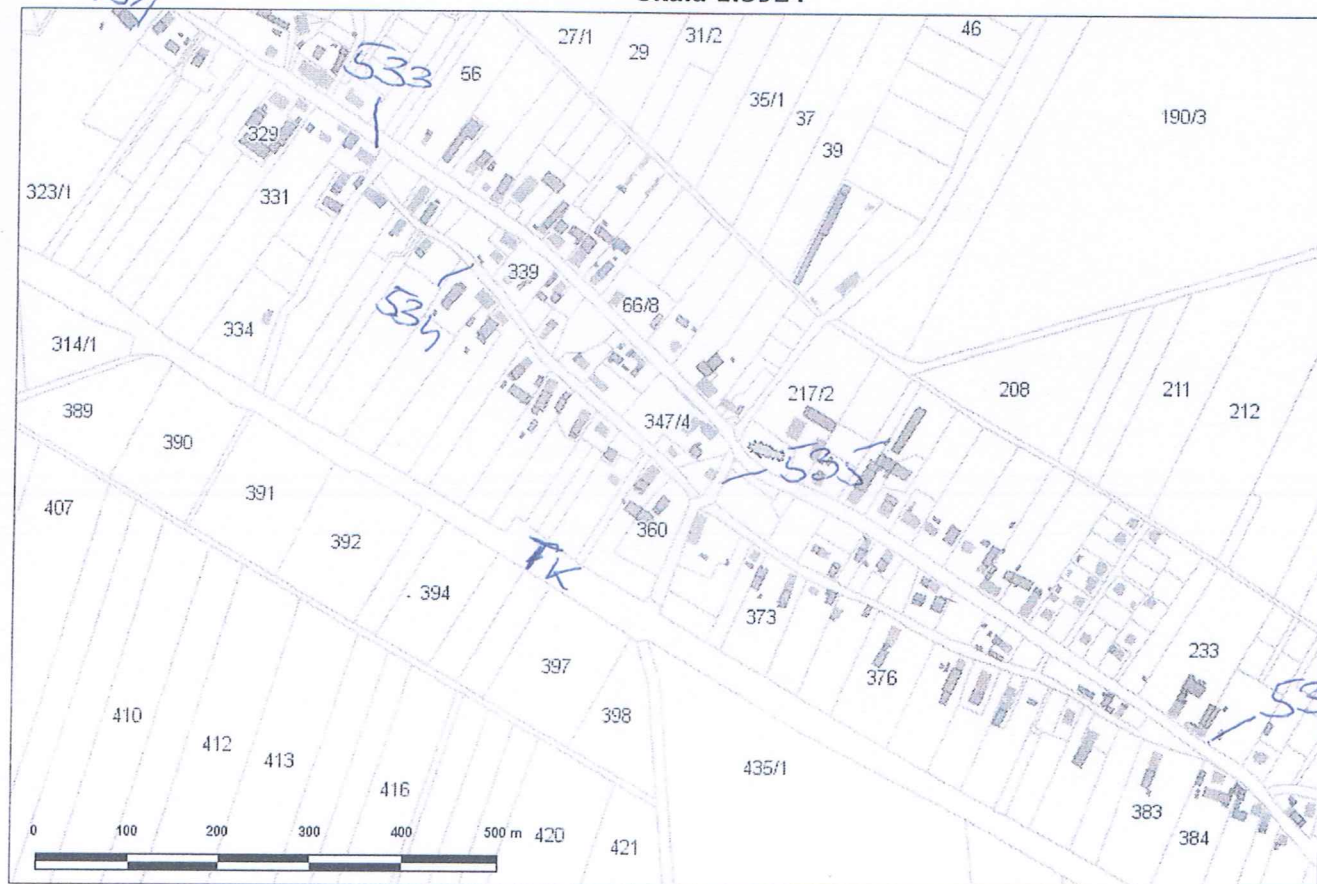
Opracował zespół:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jan Ruszkiewicz	budowa dróg, lotnisk i mostów	68/72 WZDP 151/89 UW	Październik 2015 r	 mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ inżynier budownictwa lądowego uprawniony do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW
Asystent	mgr inż. Agata Szmagaj-Wiśniewska	budownictwo ogólne		Październik 2015 r	

Wyszukiwanie w EGİB - MAPA

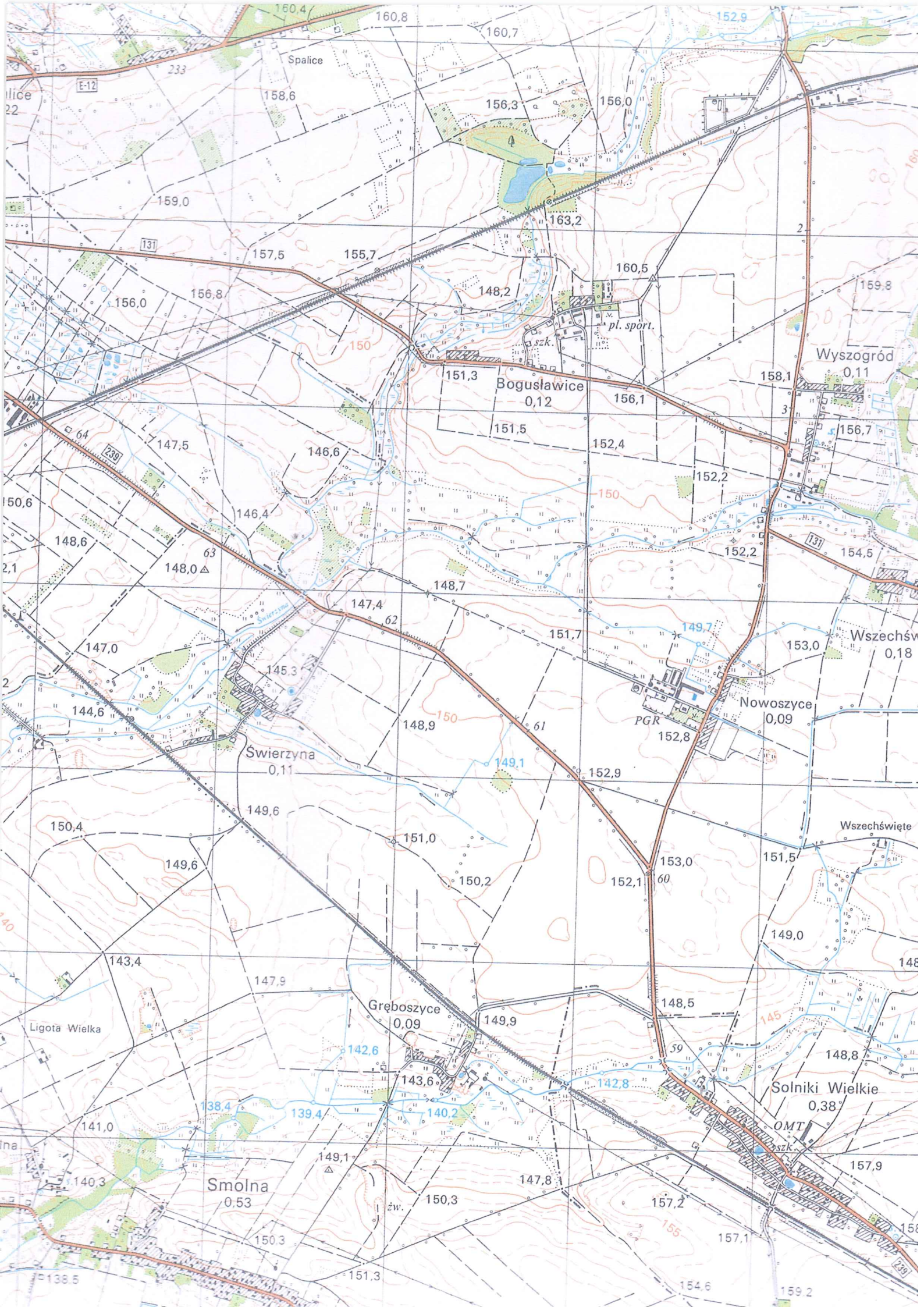
Powiat: OLEŚNICKI
Jednostka ewidencyjna: BIERUTÓW - OBSZAR WIEJSKI
Obręb: SOLNIKI WIELKIE

Skala 1:5924



12. 536
535
534
533

h = 41.5 m



O P I S T E C H N I C Z N Y

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP	strona
1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
1.5 Stan prawny nieruchomości	3
2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
1.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.3. Projektowane rozwiązania techniczne	4
2.4 Projekt zagospodarowania terenu	
2.4.1 Przekrój poprzeczny drogi	
2.4.2 Odwodnienie	
2.4.3 Organizacja i zabezpieczenie robót	
2.4.4 Wpływ inwestycji na środowisko	
2.4.5 Uwagi końcowe	
2.4.6 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze	skala 1: 500
Przekrój konstrukcyjny drogi	skala 1:25
Konstrukcja zjazdów	

III. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa zadania – „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Solniki Wielkie położonej na działkach nr 533;534; 535; 536.”

1.2 Inwestor

Gmina Bierutów z siedzibą: ul. Moniuszki 12, 56 - 420 Bierutów

1.3 Podstawa opracowania

- 1) Umowa z **Burmistrzem Miasta i Gminy Bierutów**.
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulic w skali **1:500**
- 3) Pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- 4) Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym
- 5) Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- 6) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z dnia 14 maja 1999r. poz. 430)
- 7) Podstawę merytoryczną stanowią uzgodnienia z Inwestorem i innymi instytucjami, jednostkami, oraz obowiązujące przepisy prawne, normy techniczne, zasady i instrukcje.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych i technologicznych do przebudowy drogi w Solnikach Wielkich, która będzie podstawą do zgłoszenia tych robót w **Starostwie Powiatowym w Oleśnicy** Ogólny zakres rzeczowy określony został umową, szczegóły natomiast zostały ustalone z Inwestorem na drodze uzgodnień i konsultacji w trakcie opracowywania projektu, oraz w wyniku uzyskanych uzgodnień branżowych.

Opracowanie wykonane jest w formie projektu budowlano-wykonawczego wraz z przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim.

Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych i maszyn rolniczych i dlatego też z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z tej ulicy.

Zakres rzeczowy robót ujęty jest w jeden ciąg komunikacyjny o długości **L= 1142,5 m**.

Powierzchnia jezdni asfaltowej i zjazdów wynosi **4704 m²**, a powierzchnia podbudowy wynosi **4857,30 m²**.

1.5 Stan prawny nieruchomości

Zamierzenie inwestycyjne - jest to droga dojazdowa do gruntów rolnych w Solnikach **Wielkich** i stanowi własność **Gminy Bierutów**.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje zamianę istniejącej wyeksploatowanej nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną. Warstwa ścieralna drogi przebiegać będzie po istniejącym śladzie jezdni istniejącej drogi z lokalizacją w osi jezdni centralnie w pasie drogowym o zmiennej szerokości. Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu, poprawę stanu bezpieczeństwa, oraz zapewnienie odwodnienia korpusu jezdni.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnia drogi tłuczniowej jest w całości wyeksploatowana i są nierówności, co ma istotny wpływ na jej w zły stan techniczny i dlatego wymaga wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni do poziomu KR-1. Na całej długości otoczenia są gospodarstwa rolne.

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 500.

Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów niż już istniejące. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży.

Przy korytowaniu na głębokość 50 cm nie będą naruszane istniejące media. Przy grubości konstrukcji jezdni 50 cm jest zachowany warunek mrozoodporności $50 \text{ cm} > 48 \text{ cm}$.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane roboty przebiegać będą po istniejącej trasie z projektowaną szerokością jezdnią 3,5 m. Pod względem wysokościowym na całej długości odcinka drogi ujętego w opracowaniu niweletę dowiązuje się do istniejącej nawierzchni bitumicznej i istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej. Rzędna niwelety projektowanej drogi będzie dostosowana do istniejących wjazdów do zabudowań siedliskowo-gospodarczych, oraz do istniejącej konfiguracji terenu.

2.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Rozwiązania projektowe poszczególnych elementów konstrukcyjnych obejmują:
Zamianę istniejącej nawierzchni tłuczniowej w nawierzchnię bitumiczną.

2.4.1 Przekrój poprzeczny drogi

Przyjęto przekrój normalny o następujących parametrach:

- Spadek poprzeczny jezdni to 2 % jednostronnie
- Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów jest następująca:

- warstwa ścieralna nawierzchni - beton asfaltowy **AC 11 S** stabilność min.**5,5 kN**, grubości **5 cm**
- górna warstwa podbudowy nawierzchni – kruszywo 0/31,5 grubości 10 cm
- dolna warstwa podbudowy nawierzchni – kruszywo 31,5/63 grubości **20 cm**
- podsypka piaskowa grubości 15 cm
- skropienie asfaltem drogowym w ilości **1,0 kg/ m²** - asfalt drogowy **D-200** lub emulsją asfaltową szybkorozpadową górnej warstwy podbudowy

2.4.2 Odwodnienie

Wzdłuż drogi po lewej stronie jest rów do którego po renowacji min. **30 cm** odprowadzone będą wody opadowe z nawierzchni jezdni i zjazdów. Oprócz tego na długości **485 mb** ułożone zostaną prefabrykowane ścieki betonowe, które pokazano na planie sytuacyjnym. (rys. nr 1)

2.4.3 Organizacja i zabezpieczenie robót

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych, oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia, oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.

2.4.4 Wpływ inwestycji na środowisko

Zastosowane materiały, oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko, oraz miejscowy grunt.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów, jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów

2.4.5 Uwagi końcowe

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi głównej, i na zjazdach należy wykonać korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i "Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników gruntów rolnych przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

2.4.6 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. „Przebudowa drogi Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- **Nazwa i adres obiektu budowlanego.**
Zamierzenie inwestycyjne „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Solniki Wielkie położonej na działkach nr 533;534; 535; 536.”
- Inwestor: **Gmina Bierutów z siedzibą – ul. Moniuszki 12 56 -420 Bierutów**
- Opracował: **mgr inż. Jan Ruszkiewicz ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław**
- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie i profilowanie podłoża. Następnie należy ułożyć warstwy konstrukcyjne podbudowy z pospółki i kruszywa naturalnego. Na wyrównanej podbudowie należy ułożyć warstwę asfaltową – ścieralną. Istniejące obiekty budowlane to - zjazd i skrzyżowanie z drogą wojewódzką o nawierzchni asfaltowej.

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się na trasie przebudowywanej drogi

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń, oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu przebudowywaną drogą dla dobra mieszkańców należy wykonać i uzgodnić ze **Starostwem Powiatowym w Oleśnicy** projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, należy oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy należy oddzielić zaporami i pachołkami drogowymi lub wyjątkowo taśmą ostrzegawczą w sposób umożliwiający dojazd mieszkańcom do ich posesji. Wskazane jest określenie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Celem instruktazu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktazu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.

Materiały budowlane należy dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Opracował:



mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

**STAROSTWO POWIATOWE
W OLEŚNICY**

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10
tel. 71/314 01 51

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: dolnośląskie
Powiat: oleśnicki
Jednostka ewidencyjna: 021402_5, Bierutów - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Nr 0011, Solniki Wielkie

ZBIÓR DANYCH EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

sporządzono dnia: 20.11.2015 12:09:35 według stanu na dzień: 20.11.2015 12:09:35

Nr jednostki rejestrowej: G121

KW WR1E/00086985/8

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 gr.4.1 własność	GINA BIERUTÓW REGON: 931934756 NIP: - siedziba: ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów

Działki ewidencyjne: 4

Arkusze	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	533	-	0.34	dr	0.34	WR1E/00086985/8
Identyfikator: 021402_5.0011.533 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	534	-	0.46	dr	0.46	WR1E/00086985/8
Identyfikator: 021402_5.0011.534 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	535	-	0.25	dr	0.25	WR1E/00086985/8
Identyfikator: 021402_5.0011.535 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	536	-	0.56	dr	0.56	WR1E/00086985/8
Identyfikator: 021402_5.0011.536 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			1.61	ha		
Słownie:			jeden hektar sześćdziesiąt jeden arów			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

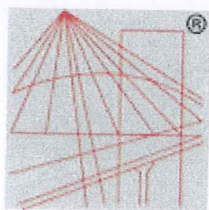
DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Róża Kotowska
dnia: 20.11.2015

(sporządził: data i podpis)

z up. STAROSTY
Podinspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Róża Kotowska
Róża Kotowska

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RH2-4UW-MWU *

Pan Jan Wojciech Ruszkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0099/04
adres zamieszkania ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-11 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

51/89/Uz

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

odstawię § 4 ust. 2. § 7.

1. ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,

5) stwierdza się, że:

imiel(ko) Jan Wojciech RUSZKIEWICZ
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

ny(o) dnia 7 lipca 1946 r. we Wrocławiu

a przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

o) specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

nie drog i lotniskowych drog startowych oraz manipulacyjnych

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

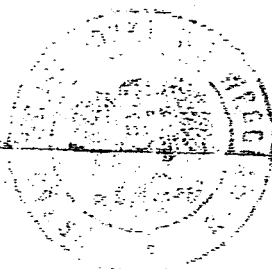
do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów, w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

czytuje:

z. budownictwa
• Budziszyńska 84/13
-436 Wrocław

Z-66 PŁOWEGO ARCHITECTA KUCIHOJAKOWSKI
DYREKTORA WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Mieczysław Jona



(podpis i pieczęć)

Wrocław dnia 2015-09-27

mgr inż. Jan Ruszkiewicz
upr. bud. nr 68/72 WZDP
nr 151/89 UW
ul. Maślicka 72
54-107 Wrocław

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z ustawą z dnia 7.07.1994 roku-Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami **art. 20 ust.4** oświadczam, że:
projekt na zadanie pn. „**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Solniki Wielkie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Inwestorem zadania jest **Miasto i Gmina Bierutów**.

PROJEKTANT

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

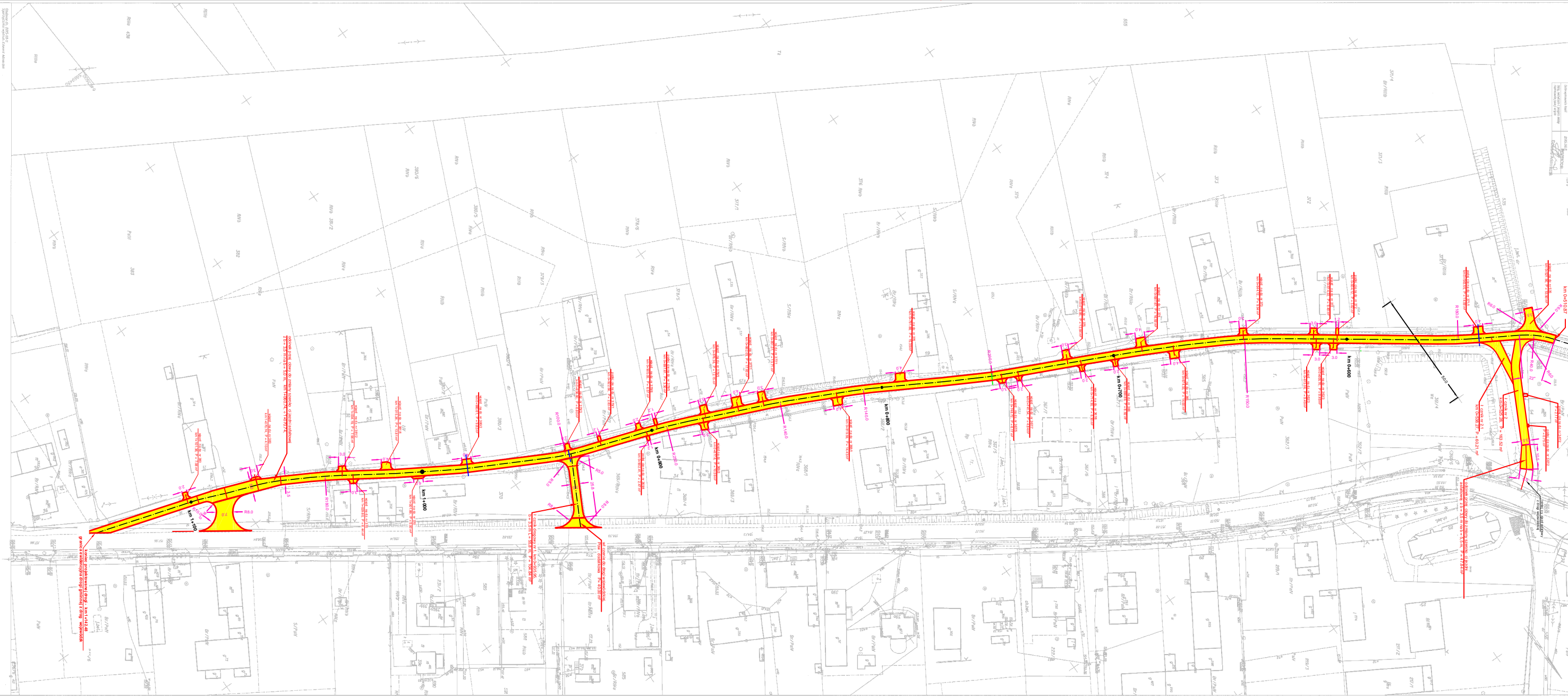
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

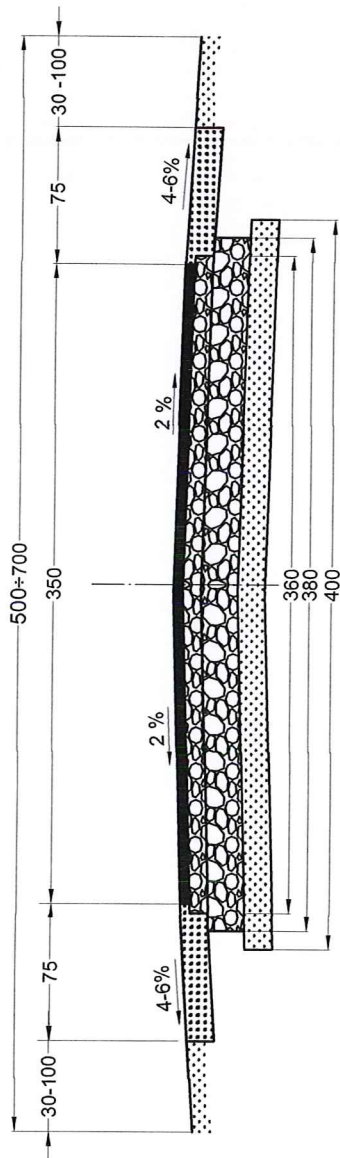
[illegible]

MAPA ZASADNICZA

Sokoje mapy: 6.149.16.03.3.1; 6.149.16.03.1.3; 6.149.16.03.1.1; 6.150.16.23.3.3...

województwa dolnośląskie
Powiat oleśnicki
Jednostka ewidencyjna: 021402_5, Białków - obszar wiejski
Dzręba: G011, Solniki Wiatkie





Warstwa jezdnia o grubości 5 cm - beton asfaltowy - AC11S

Skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m² - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa

Warstwa górna podbudowy o grubości 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm

Warstwa dolna podbudowy o grubości 20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/64,0 mm

Warstwa odsączająca grubości 15 cm - kruszywo naturalne 0/25mm

Pobocze wewnętrzne o szerokości 0,75 m i grubości 15 cm - niesort kamienny

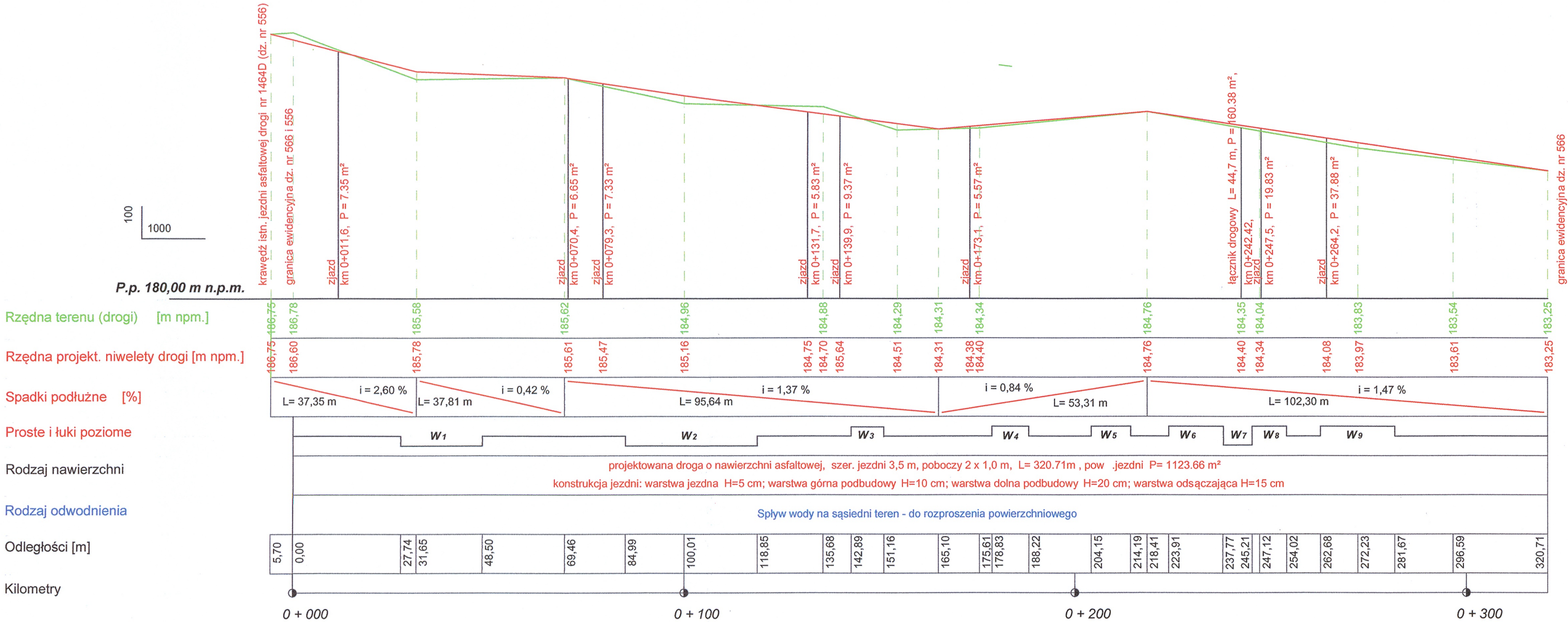
Pobocze zewnętrzne o szerokości 0,3 +1,0 m z materiału miejscowego pochodzącego z profilowania terenu - z mechanicznym zagęszczeniem

Investor	Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów		
Obiekt	SOLNIKI - "Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, o nawierzchni asfaltowej na dz. nr 533, 534, 535, 536dr"		
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny drogi		Nr rysunku 6
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy		Data: wrzesień 201
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Asystent mgr inż. Agata Szmagaj - Wiśniewska		
mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Inżynier Budownictwa lądowego		
mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Uprawnienia do projektowania		
mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Uprawnienia w zakresie budowy dróg, torowisk i mostów.		
mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Upr. bud. nr 62771 WZOP; 15/189 UW		
Podpis:	Podpis:		
Egzemplarz nr			

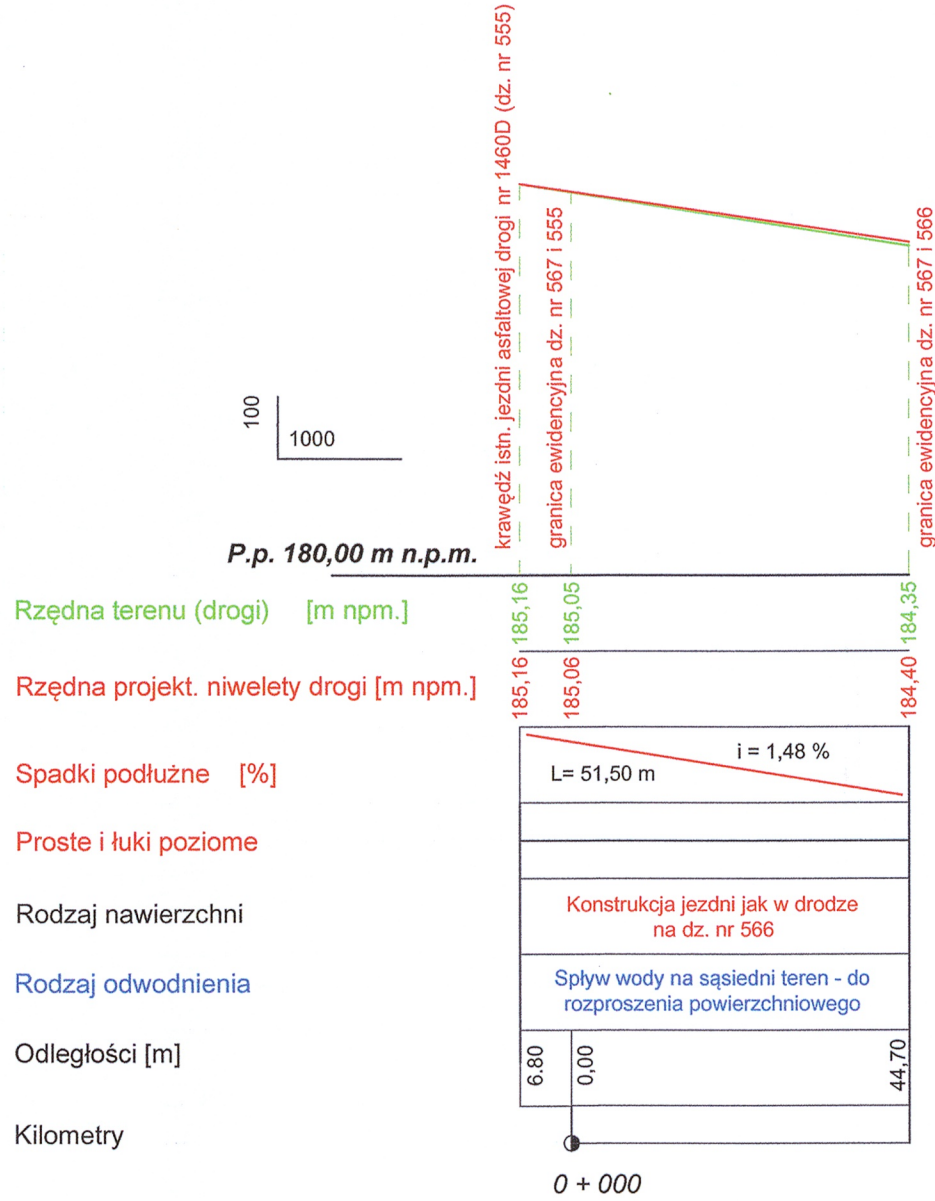
droga na dz. nr 566, AM-2

Parametry łuków poziomych drogi

W1		W2		W3		W4		W5		W6		W7		W8		W9	
R	250	R	150	R	80	R	60	R	200	R	80	R	4,8	R	6	R	160
α	5°	α	13°	α	6°	α	9°	α	3°	α	10°	α	89°	α	59°	α	7°
T	10,90	T	16,98	T	4,19	T	4,71	T	5,24	T	6,97	T	3,36	T	3,09	T	9,77
b	0,24	b	0,96	b	0,11	b	0,18	b	0,07	b	0,30	b	1,38	b	0,08	b	0,30
Ł	20,76	Ł	33,86	Ł	8,27	Ł	9,39	Ł	10,04	Ł	13,96	Ł	7,34	Ł	8,81	Ł	18,99
PK	0+027,74	PK	0+084,99	PK	0+142,89	PK	0+178,83	PK	0+204,15	PK	0+223,91	PK	0+237,77	PK	0+245,21	PK	0+262,68
KŁK	0+041,50	KŁK	0+118,85	KŁK	0+151,16	KŁK	0+188,22	KŁK	0+214,19	KŁK	0+237,77	KŁK	0+245,21	KŁK	0+254,02	KŁK	0+281,67



łącznik drogowy na dz. nr 567, AM-2



Inwestor	Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów		
Obiekt	WABIEENICE - "Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, o nawierzchni asfaltowej na dz. nr 589/2, AM-1"		Skala 1: $\frac{100}{1000}$
Rysunek	Profil podłużny drogi na dz. nr 589/2, AM-1		Nr rysunku 5.1
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy		Data: wrzesień 2015
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz		Asystent mgr inż. Agata Szmagał - Wiśniewska	Egzemplarz nr
mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ inżynier budownictwa lądowego uprawnienia do projektowania, kierowania i nadzoru w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 151/89 UW		Uprawnienia	
Podpis:		Podpis:	



