

Bierutów, dnia 04.06.2018 r.

IR. 2710.6.2.2018.JP

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:
***Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Paczków***

1. Proszę o jednoznaczne wyłączenie z przetargu wykonania nawierzchni drogi (zjazdu, jezdni) opisanej w dokumentacji projektowej, czyli dwóch warstw MMA grubości 4 cm każda. I zamianę jej na jedną warstwę MMA gr. 5 cm.

Odp. Do wykonania jest nawierzchnia z jednej warstwy MMA grubości 5 cm.

2. Proszę o jednoznaczne wyłączenie z przetargu niwelety drogi, gdyż ulega zmianie konstrukcja drogi.

Odp. Niweletę dostosować do istniejącego terenu i zjazdów.

3. Dlaczego Zamawiający narzucił na wykonawcę drakońskie kary za zwłokę w wykonaniu zamówienia w wys. 1% wynagrodzenia za każdy dzień? Proszę o zmianę tych zapisów, gdyż umowa nie traktuje równo stron. Zamawiający nie nałożył na siebie żadnych kar! Proszę o wyraźne zmniejszenie kary.

Odp. Zamawiający dokonał korekty w/w zapisów w umowie.

4. Dlaczego Zamawiający nie zapisał kary umownej w wysokości 30% wartości kontraktu za odstąpienie od umowy przez wykonawcę z winy zamawiającego?

Odp. Zamawiający nie jest zobligowany do przewidzenia w przyszłej umowie kar umownych „dla siebie samego”. Umowa określona przez Zamawiającego jest umową adhezyjną. Oznacza to, że Wykonawca w sposób dobrowolny może do niej przystąpić i zaakceptować jej warunki lub nie (wyrok z dnia 23 czerwca 2017 r., KIO 1117/17, KIO 1128/17).

5. Czy Zamawiający może zmienić termin wykonania umowy na dzień 20.11.2018 r.?

Odp. Nie, Zamawiający nie zmieni terminu wykonania umowy.

6. Proszę o odpowiedź dlaczego Zamawiający na odcinku II zaprojektował wykonanie warstwy odsączającej, a w kosztorysie ofertowym wyłączył jego wykonanie? Proszę o bardzo precyzyjną odpowiedź, jeśli warstwa na tym odcinku jest wyłączona w przetargu!

Odp. Zamawiający rezygnuje z warstwy odsączającej na tym odcinku. Załączony zostaje zmieniony kosztorys ofertowy.

7. Proszę o odpowiedź czy zamawiający na odcinku I na pewno chce wykonać warstwę odsączającą? Ograniczenie tego zakresu dla drogi kat. D (czyli tylko dojazdowej) obniży poważnie koszty realizacji inwestycji?

Odp. Zamawiający rezygnuje z warstwy odsączającej na tym odcinku. Załączony zostaje zmieniony kosztorys ofertowy.

8. Czy zamawiający odstąpi od wykonania zjazdów do posesji o konstrukcji jak droga główna? W przypadku dróg kat. D większość inwestorów wykonuje zjazdy z kruszywa łamanego (90% posesji nie posiada w ogóle nawierzchni utwardzonej na swoim terenie)? Ograniczenie tego zakresu dla drogi kat. D (czyli tylko dojazdowej) obniży poważnie koszty realizacji inwestycji?

Odp. Konstrukcja zjazdów do posesji pozostaje jak konstrukcja drogi głównej.

9. Proszę o odpowiedź który zjazd z rysunków w projekcie nie będzie realizowany? W SIWZ jest 20 zjazdów, w opisie technicznym 20 zjazdów, a na rysunkach 21 zjazdów?

Odp. Nie będzie realizowany zjazd przedstawiony na rysunku planu sytuacyjnego w km 0+561 strona prawa.

10. Proszę o odpowiedź czy zamawiający posiada ostateczne(prawomocne) zgłoszenie robót?

Odp. Roboty zostały zgłoszone w dniu 13.04.2018r. Ze strony Starostwa Powiatowego w Oleśnicy nie wpłynęło żadne pismo dotyczące wstrzymania zgłoszonych robót.

11. Proszę o wprowadzenie do kosztorysu ofertowego pozycji pn.: inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

Odp. Pozycja ta występuje w kosztorysie ofertowym. W załączonym zmienionym kosztorysie ofertowym wykonanie powykonawczych pomiarów geodezyjnych zostało wyłączone jako osobna pozycja.