

GŚ.2714.8.2.2019.SP

ODPOWIEDZI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

ZAMAWIAJĄCY:

Miasto i Gmina Bierutów, ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów, woj. dolnośląskie tel. 071 314 62 51, fax. 071 314 64 32, www.bip.bierutow.pl

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń i uzgodnień dla zadania pn. Przebudowa drogi wewnętrznej we wsi Zbytowa.

1. Czy szerokość pasa drogowego którym dysponuje Zamawiający pozwala na zaprojektowanie przedmiotowych dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zapisami Miejsowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego dla przedmiotowych terenów?

Odp. Planowany zakres prac związanych z realizacją zadania odpowiada zakresowi prac remontowych, nie stanowiących bieżącej konserwacji oraz dopuszczających stosowanie wyrobów innych niż użyte w stanie pierwotnym. Aktualnie Zamawiający nie przewiduje zmiany kategorii drogi na drogę publiczną. Prace planuje się w obecnych granicach działek drogowych.

2. Co w przypadku braku wystarczającej szerokości pasa drogowego? Czy Zamawiający przewiduje skorzystanie z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych?

Odp. Planowany zakres prac związanych z realizacją zadania odpowiada zakresowi prac remontowych, nie stanowiących bieżącej konserwacji oraz dopuszczających stosowanie wyrobów innych niż użyte w stanie pierwotnym. Aktualnie Zamawiający nie przewiduje zmiany kategorii drogi na drogę publiczną. Prace planuje się w obecnych granicach działek drogowych.

3. Czy teren dla projektowanej drogi w m. Zbytowa opisany w MPZP jako „D” jest przewidziany pod drogę publiczną klasy D czy pod drogę wewnętrzną?

Odp. Dla drogi w m. Zbytowa nie przewidujemy zmiany kategorii drogi na publiczną.

4. Zapisy MPZP określają drogę we wsi Kijowice jako KDL2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie nie dopuszcza zaprojektowania drogi o jednym pasie przewidzianym do ruchu w dwóch kierunkach dla drogi tej klasy w terenie przeznaczonym pod zabudowę. Co w sytuacji gdy istniejący pas drogowy nie pozwoli na zaprojektowanie drogi zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie?

Odp. Planowany zakres prac związanych z realizacją zadania odpowiada zakresowi prac remontowych, nie stanowiących bieżącej konserwacji oraz dopuszczających stosowanie wyrobów innych niż użyte w stanie pierwotnym. Aktualnie Zamawiający nie przewiduje zmiany kategorii drogi na drogę publiczną. Prace planuje się w obecnych granicach działek drogowych.

5. Czy Zamawiający dopuszcza wycinkę drzew "aleja lipowa" aby uzyskać miejsce pod projektowaną drogę? Co w przypadku, gdy Zamawiający nie będzie chciał dokonać wycinki drzew?

Odp. Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew. Projekt należy dostosować do warunków terenowych.

6. Czy Zamawiający planuje ubiegać się o dotacje na w/w inwestycje? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie instrukcji oceny wniosku, gdyż z doświadczenia wiemy że wymagania zawarte w instrukcji są bardziej restrykcyjne niż w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odp. Tak - w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Instrukcja oceny wniosków dostępna na stronie DUW - programy rządowe.