

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi wewnętrznej w Kijowicach
odc. w km 0+000 - 0+654

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych w wersji papierowej i elektronicznej. km 0+000-0+654 – dł. 654,00m	km	0,654
2.		Karczowanie drzew o średnicy 10-20cm wraz z wywozem pozyskanego drewna na odl. do 5km, a gałęzi i karpiny na wysypisko. km 0+490P - 3 szt. o średnicy 19,1cm;15,6cm;13,7cm	szt.	3
3.		Regulacja pionowa: • skrzynek zaworów wodociągowych wraz z wymianą starych skrzynek na nowe – 20 szt.	szt.	20
4.		PODBUDOWA Wykonanie koryta na średnią głębokość 35cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na wysypisko. * jezdnia – 1556,80 włączenie (wyokrąglenia) km 0+000 =43,00 km 0+000-0+300 – 300,00x1,00 = 300,00 km 0+300-0+450 – 150,00x1,70 = 255,00 km 0+450-0+654 - 204,00x4,70 = 958,80 * zjazdy do posesji – 282,00 km 0+118 P – 4,00x2,00=8,00 km 0+130 P – 4,00x2,00=8,00 km 0+155 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+163 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+185 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+194 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+242 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+250 P – 4,00x4,00=16,00 km 0+267 P – 4,00x3,50=14,00 km 0+284 L – 4,00x3,00=12,00 km 0+297 L – 4,00x3,50=14,00 km 0+319 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+335 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+361 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+363 P – 4,00x4,00=16,00 km 0+384 P – 4,00x4,00=16,00 km 0+399 P – 4,00x4,00=16,00 km 0+420 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+424 P – 4,00x4,00=16,00 km 0+449 P – 4,00x3,00=12,00 km 0+453 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+472 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+501 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+516 P – 4,00x2,50=10,00 km 0+530 L – 4,00x2,00=8,00 km 0+565 P – 4,00x2,00=8,00 km 0+610 P – 4,00x3,00=12,00 • zjazdy na drogi dojazdowe – 452,00 km 0+282 L – 4,00x27,00 + 40,00 =148,00 km 0+490 P – 4,00x66,00 + 25,00 = 289,00 km 0+652 L – 5,00x3,00=15,00 • włączenia w km 0+654 – 40,00 km 0+654 – 4,00x5,00x2 = 40,00 Razem	m2	2330,80

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
5.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.	m2	2330,80
6.		Wykonanie na jezdni podbudowy z kruszywa kamiennego grubości 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. Razem	m2	1556,80
7.		Wykonanie na zjazdach do posesji, zjazdach na drogi dojazdowe i włączeniu w km 0+654 podbudowy z kruszywa kamiennego z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. Grubość warstwy 20 cm. Razem 282,00 + 452,00 + 40,00 =	m2	774,00
8.		Mechaniczne przy pomocy równiarki przemieszanie na średnią głębokość 15cm istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego wraz z jej doziarnieniem kruszywem kamiennym o uziarnieniu 0-31,5mm w ilości średnio 150kg/m2 z profilowaniem i zagęszczeniem. km 0+000 – 0+300 – 300,00x3,70 = 1110,00 km 0+300 – 0+450 – 150,00x3,00 = 450,00 Razem	m2	1560,00
9.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m2 wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m2	3890,80
10.		NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 5cm. • jezdnie – 2986,00 włączenie (wyokrąglenia) km 0+000 =43,00 km 0+000-0+654 – 654,00x4,50 = 2943,00 • zjazdy do posesji – 282,00 • zjazdy na drogi dojazdowe – 452,00 Razem	m2	3720,00
11.		WYKONANIE POBOCZY Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania. km 0+000-0+654 – 654,00x(0,50+0,50) = 654,00	m2	654,00
12.		Profilowanie poboczy z wycinką krzaków i rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezionej z nadaniem odpowiedniego spadku i zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm. km 0+000-0+654 – 654,00x(1,00+1,00) = 1308,00 km 0+282 L – 27,00x(1,00+1,00) = 54,00 km 0+490 P – 66,00x(1,00+1,00) = 132,00 Razem	m2	1494,00
13.		OZNAKOWANIE DRÓG Ustawienie na poboczu drogi ocynkowanych słupków do znaków o średnicy 60mm. Słupki w części dolnej z zamontowaną poprzeczką uniemożliwiającą ich okręcanie, posadowione w gruncie min 0,70m z obetonowaniem 30x30x30cm w celu zachowania pionu, wystające 2,00m od poziomu krawędzi jezdni do poziomu górnej części tarczy znaku.	szt.	3

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
14.		Ustawienie znaków drogowych pionowych z grupy średnie: A-7 - 1 szt.; D-1 - 2 szt. Znaki wykonane z folii odblaskowej I typu, na podkładzie z blachy ocynkowanej, z podwójnie zaginany brzegiem na całym obwodzie znaku, przymocowane obejmami do słupków, uprzednio ustawionych, na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni do poziomu dolnej tarczy znaku.	szt.	3