

**Dokumentacja techniczna
dla zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę**

Temat opracowania:

**WYKONANIE CHODNIKA NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1459D
W m. POSADOWICE – ETAP 5**

Lokalizacja:

- dz. nr 55 oraz 67 obręb Posadowice , gm. Bierutów;
- dz. nr 182/1 obręb Posadowice , gm. Bierutów;

Inwestor:

**Starostwo Powiatowe w Oleśnicy
ul. Juliusza Słowackiego 10
56-400 Oleśnica**

Opracował:

mgr inż. Sławomir Zadka

**Kierownik Obwodu Drogowego
w Oleśnicy**

Zadka

mgr inż. Sławomir Zadka

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.2. Cel opracowania.
 - 1.3. Opis stanu istniejącego.
 - 1.4. Zakres opracowania.
 - 1.5. Zakres robót.
 - 1.6. Ochrona środowiska.
 - 1.7. Bezpieczeństwo użytkowników.
 - 1.8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.
2. Część graficzna-rysunkowa.
 - Projekt zagospodarowania terenu rys. 1.

1.1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1186).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 124).

1.2. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie chodnika na drodze powiatowej nr 1459D w m. Posadowice, wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej. Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1536D do istniejącego chodnika przy drodze nr 1459D Planowane prace w sposób znaczący poprawią komunikację na przedmiotowym odcinku drogi oraz wpłyną znacząco na poprawę bezpieczeństwa w miejscowości Posadowice.

1.3. Opis stanu istniejącego.

1.3.1. Jezdnia główna.

Droga powiatowa nr 1459D klasy: L, na odcinku Posadowice – Sątok - (granica powiatu Oleśnickiego), o nawierzchni bitumicznej. Droga jest jednojezdniowa, dwupasmowa o uśrednionej szerokości ok. 5,5 m, z poboczami gruntowymi o szerokości od 1,25 m do 2,0 m.

1.3.2. Chodniki i ścieżki rowerowe.

W miejscowości Posadowice na odcinku w km 0+235 do 0+828 po stronie prawej oraz w km 0+823 do 1+003 po stronie lewej zlokalizowany jest istniejący chodnik z kostki betonowej oraz jedna zatoka autobusowa również wykonana z kostki betonowej. Brak jest ścieżek rowerowych.

1.3.3. Odwodnienie.

Lokalnie na całym odcinku przedmiotowej drogi (głównie przy chodnikach) zlokalizowane są wpusty uliczne odprowadzające wody opadowe do kanalizacji deszczowej lub przydrożnych rowów. Bezpośrednio do rowów przydrożnych lub na przyległe tereny zielone.

1.3.4. Zjazdy.

Na całym odcinku drogi zlokalizowane są istniejące zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości posiadające nawierzchnię z kostki betonowej, kruszywa łamanego lub gruntowe.

1.3.5. Połączenia z drogami gminnymi.

W miejscowości Posadowice zlokalizowane są zjazdy na działki drogowe oznaczone jedynie wg ewidencji gruntów i budynków.

1.4. Zakres opracowania.

Planowany do realizacji chodnik wykonany będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie:

- dz. nr 55 oraz 67 obręb Posadowice , gm. Bierutów;
- dz. nr 182/1 obręb Posadowice , gm. Bierutów;

Na odcinku długości 232mb.

1.5. Zakres robót.

1.5.1. Chodnik.

Roboty ziemne – korytowanie pod chodnik i zjazdy,

Wycinka i karczowanie krzaków.

Zjazdy o szerokości jak na planie zagospodarowania terenu od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego, spadek dostosowany do warunków terenowych,

Przekrój przez zjazd: warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm, warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 grubości 15cm, warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 10cm, podsypka cementowo piaskowa grubości 3cm, kostka betonowa prostokąt koloru szarego grubość 8cm.

Chodnik o szerokości kostki 1,5m, (Szerokość chodnika 1,5m jest to podana szerokość kostki.), Opornik z obrzeża betonowego 8*30*100 na ławie betonowej.

Przekrój przez chodnik: warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm,(na wysokości sklepu - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 grubości 15cm) warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-0,315 grubości 10cm,podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm, kostka betonowa prostokąt koloru szarego grubość 8cm, spadek 2 procent w kierunku jezdni.

Kostka wystająca po zagęszczeniu 0,5cm ponad krawężnik, obrzeże.

Uzupełnienie masy asfaltowej przy krawężniku,

1.5.2. Kolektor kanalizacji deszczowej.

Roboty ziemne – wykop pod kolektor kanalizacji deszczowej,

Kanalizacja deszczowa z rur PVC 250mm klasy SN8 z odprowadzeniem wód do zbiornika przeciwpożarowego.

Wykonanie 5 sztuk wpustów deszczowych w pasie zieleni.

Wpusty klasy D400 żeliwne z uchylnym rusztem, studnia żelbetowa fi 50cm wysokość 100cm z dnem, przykanalik z rur PVC 160mm klasy SN8 włączone do kanalizacji deszczowej za pomocą kinet systemowych z włączem teleskopowym klasy D400.

Odtworzenie nawierzchni jezdni w miejscu przekopu.

Wokół wpustów opaska z betonu.

1.5.3. Pobocza.

Pobocze pomiędzy jezdnią a chodnikiem ziemne obsiane trawą, na wysokości sklepu utwardzone z kruszywa łamanego.

1.5.3. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z potrzebami drogi.

W ramach wykonywania chodnika i kolektora kanalizacji deszczowej przy drodze powiatowej nr 1459D objętej niniejszym opracowaniem przewiduje się wystąpienie kolizji z urządzeniami infrastruktury teletechnicznej oraz wodociągowej nie związanej z potrzebami drogi. Prace ziemne w obrębie występowania sieci technicznych należy prowadzić ręcznie. O prowadzonych pracach należy powiadomić właściciela sieci.

1.6. Ochrona środowiska.

- nawierzchnia drogi wykonana będzie z analogicznych materiałów jak te, które są wykorzystane obecnie i nie spowodują degradacji środowiska;
- w ramach remontu nie przewiduje się wycinki drzew ;
- odpady powstałe podczas wykonywania prac będą głównie o charakterze komunalnym, tylko w niewielkim stopniu po materiałach budowlanych oraz te pochodzące z rozbiórki z możliwością ponownego zagospodarowania w miejscu wytworzenia;
- odpady nie możliwe do zagospodarowania na miejscu wytworzenia zostaną zebrane w odpowiednie pojemniki na placu budowy i przekazane uprawnionemu podmiotowi do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- roboty wykonywane będą w godzinach dziennych przez sprzęt spełniający normy w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu;
- wody opadowe będą odprowadzone poprzez wybudowaną kanalizację deszczową do szczelnego zbiornika przeciwpożarowego;

1.7. Bezpieczeństwo użytkowników.

Wykonanie chodnika w ciągu drogi powiatowej 1459D w sposób jednoznaczny przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz użytkowników drogi poprzez podniesienie parametrów techniczno-użytkowych.

1.8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.

Wykonanie chodnika przy drodze 1459D nie narusza interesu osób trzecich.