

Bierutów, 14.05.2020 r.

L.dz. P/22052020

Zapytanie nr 4 z odp.

Gminna Spółka Komunalna Bierkom Sp. z o.o. podaje odpowiedź na zadane pytanie:

- 1) Co Zamawiający rozumie poprzez „foldery, ulotki, katalogi, opinie techniczne” (pkt 2.8 SIWZ) w przypadku pojazdów używanych, które ze względu na roczniki produkcji nie są już w takich konfiguracjach dostępne i oferowane przez dealerów sprzedających nowe pojazdy? Czy Zamawiający dopuszcza ofertę przygotowaną przez Wykonawcę?

Odp.: Zamawiający w pkt. 2.8 ppkt. 2 wymaga, aby oferta zawierała kompletny opis techniczny pojazdów, zgodnie z tabelą „Szczegółowe parametry oferowanych pojazdów” zawartą w SIWZ, a jeżeli Oferent dysponuje katalogami, folderami oraz innymi dokumentami potwierdzającymi wymagania techniczne stawiane oferowanym pojazdom, także dołączenie tych dokumentów do oferty.

- 2) Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na dostawę pojazdów, gdzie pierwszy ma pojemność silnika 6374 cm³ i moc 210 kW, a drugi dysponuje mocą 248 kW. Jest to podyktowane faktem, że podczas konfiguracji nowych pojazdów do wywozu odpadów stosuje się silniki o mocy między 280 KM a 340 KM, co znacznie wpływa na ekonomię eksploatacji przy jednoczesnym zachowaniu wysokich standardów pracy i wytrzymałości.

Odp.: Zamawiający określił w SIWZ wymagane parametry odnośnie pojemności i mocy silników pojazdów. Zamawiający nie udziela zgody na zmianę tych parametrów.

- 3) Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na dostawę jednego z pojazdów bez centralnego zamka i tym zmianę zapisów SIWZ.

Odp.: Zamawiający nie udziela zgody na dostawę pojazdu typu śmieciarka bez centralnego zamka.

- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo do oględzin i jazdy testowej oferowanymi pojazdami przed podpisaniem umowy. Czy Zamawiający wyraża zgodę na jazdę testową śmieciarkami, natomiast w przypadku pojazdu typu hakowiec z HDS oczekiwanie, że pojazd będzie gotowy przed podpisaniem umowy w opinii Wykonawcy jest nierealne. Mając na względzie wymóg gwarancji, Wykonawca musi przeprowadzić pełen serwis pojazdu i urządzeń oraz badanie UDT dopuszczające pojazd do użytkowania, co wiąże się z ich ponownym montażem na podwoziu. W przypadku śmieciarek zapewniamy możliwość jazdy testowej, natomiast w przypadku pojazdu hakowego zapewniamy możliwość oględzin w trakcie przygotowywania pojazdu do przekazania. Czy Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie?

Odp.: Zamawiający określił w SIWZ wymagania dotyczące oględzin, przeprowadzenia badań technicznych oraz możliwości odbycia jazdy testowej oferowanych pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

- 5) Co Zamawiający ma na myśli pisząc o serwisie do 100 km, gdyż serwisy autoryzowane podwozi obsługują kompletne pojazdy zarówno nowe jak i używane. W przypadku pojazdów używanych, które zostały zakupione poza siecią dealerską koszt napraw jest znaczny. Serwisowanie takiego pojazdu przed Wykonawcą posiadającego serwis mobilny i punkt serwisowy stały oddalony o ponad 100 km od siedziby Zamawiającego gwarantuje elastyczne ustalenie kosztów serwisów pogwarancyjnych, a w przypadku napraw uszkodzeń gwarancyjnych koszty są po stronie wykonawcy (chyba, że naprawa gwarancyjna wynika z winy użytkownika – wówczas koszty dojazdu serwisu mogą być indywidualnie negocjowane). Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci serwisu mobilnego oraz stałego punktu serwisowego, ale oddalonego o ponad 100 km od siedziby Zamawiającego?

Odp.: Odległość do autoryzowanego, stacjonarnego serwisu Oferenta stanowi jedno z kryterium oceny ofert i zostało jasno opisane w wymaganiach stawianych Wykonawcom. Zamawiający nie udziela zgody, aby stacjonarny punkt serwisowy Oferenta był oddalony o ponad 100 km od siedziby Zamawiającego.