



Opis techniczny do robót budowlanych dla zadania:

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Paczków”

dz. nr 402, 403, 407 AM1, obr. Paczków gm. Bierutów

Inwestor:

Miasto i Gmina Bierutów
ul. Moniuszki 12
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa:

Pracownia projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Szymon Potoczny
upr. nr DOŚ/0310/PBD/18

Kategoria obiektu:

XXV

Ślęza, 07 lipca 2020

SPIS TREŚCI

I.	OŚWIADCZENIE	3
	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I IZBY	4
II.	CZĘŚĆ OPISOWA	7
1	Dane ogólne	7
1.1	Inwestor i obiekt.....	7
1.2	Cel i zakres opracowania	7
1.3	Podstawa opracowania	7
1.4	Przedmiot opracowania	8
2	Charakterystyka istniejącego obiektu	8
2.1	Istniejąca droga	8
2.2	Ukształtowanie terenu.....	8
2.3	Jezdnia – część północna.....	8
2.4	Jezdnia – część południowa.....	8
2.5	Istniejące chodniki i ciągi pieszo-rowerowe	8
2.6	Zjazd na drogę dojazdową.....	8
2.7	Zjazdy indywidualne.....	8
2.8	Skrzyżowania	8
2.9	Sieci uzbrojenia terenu	9
2.10	Odwodnienie	9
2.11	Oświetlenie.....	9
2.12	Oznakowanie pionowe i poziome.....	9
2.13	Ukształtowanie zieleni	9
3	Charakterystyka obiektu projektowanego	9
3.1	Ukształtowanie w planie	9
3.2	Ukształtowanie wysokościowe	9
3.3	Odwodnienie	9
3.4	Konstrukcja przebudowy drogi gminnej.....	10
3.5	Oznakowanie pionowe i poziome.....	10
4	Zestawienie powierzchni	11
5	Zakres oddziaływań i ochrona środowiska	11
6	Ochrona konserwatorska.....	11
7	Uwagi końcowe	11
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany

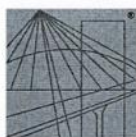
„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Paczków”

dz. nr 402, 403, 407 AM1, obr. Paczków gm. Bierutów

- został wykonany zgodnie z umową,
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ).

Projektant branża drogowa	mgr. inż. Szymon Potoczny	upr. nr DOŚ/0310/PBD/18	
---------------------------------	------------------------------	----------------------------	--

UPRAWNIENIA BUDOWLANE I IZBY



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Potoczny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny
Ul. Brzozowa 7G/91
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Szymon Potoczny

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. *prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzińska



strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3DX-ER4-KW2 *

Pan Szymon Jakub Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/14

adres zamieszkania Wysoka ul. Brzozowa 7g/91, 52-200 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-11-01 do 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-31 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny dla zadania:

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Paczków”

1 Dane ogólne

1.1 Inwestor i obiekt

Inwestor:	Miasto i Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

1.2 Cel i zakres opracowania

- Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej, dojazdowej w miejscowości Paczków w gminie Bierutów
- Zakres opracowania obejmuje trzy działki: dz. nr 402, 403, 407 AM1, obr. Paczków gm. Bierutów

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2713/35/2020 zawarta pomiędzy Szymonem Potocznym a Miastem i Gminą Bierutów dnia 10.03.2020r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

1.4 Przedmiot opracowania

Projektuje się przebudowę drogi gminnej, dojazdowej o nawierzchni bitumicznej i dł. około 730 mb.

Planowane prace poprawią bezpieczeństwo oraz komfort komunikacji kierowców poruszających się na tych odcinkach dróg gminnych.

2 Charakterystyka istniejącego obiektu

Teren inwestycji jest usytuowany w miejscowości Paczków, gmina Bierutów, województwo dolnośląskie.

2.1 Istniejąca droga

- Klasa i kategoria techniczna drogi: dz. nr 402 AM1 – gminna, dojazdowa, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD1.02; dz. nr 403 AM1 – gminna, dojazdowa, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD1.03; dz. nr 407 AM1 – gminna, dojazdowa, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD1.01;
- droga jednojezdniowa;
- istniejąca szerokość drogi: w kilometrażu 0+000 do 0+323 około 4,5 m, 0+428 do 0+834 około 6,0 m.

Tereny przyległe to tereny rolnicze, zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej.

2.2 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski.

2.3 Jezdnia – część północna

Istniejąca droga gminna w części północnej opracowania jest jednojezdniowa, o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 4,5 m.

2.4 Jezdnia – część południowa

Istniejąca droga gminna w części południowej opracowania jest jednojezdniowa, o nawierzchni tłuczniowej i szerokości około 6,0 m.

2.5 Istniejące chodniki i ciągi pieszo-rowerowe

Brak.

2.6 Zjazd na drogę dojazdową

Występuje zjazd z drogi gminnej dojazdowej (KDD1.02) z dz. nr 402 na drogę gminną dojazdową (KDD1.03) na dz. nr 403.

2.7 Zjazdy indywidualne

Występują zjazdy indywidualne do przyległych posesji o nawierzchni gruntowej i bitumicznej

2.8 Skrzyżowania

Występuje skrzyżowanie z wyspą centralną dwóch dróg gminnych dojazdowych dz. nr 407 (KDD1.01) oraz 402 (KDD1.02) o nawierzchni bitumicznej.

2.9 Sieci uzbrojenia terenu

Teren pod budowę usytuowany jest w rejonie, w którym występuje sieć energetyczna (podziemna i napowietrzna), teletechniczna (podziemna i napowietrzna) oraz wodociągowa.

2.10 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone. W km 0+070 pod drogą występuje obiekt mostowy o przyczółkach murowanych i ustroju z belek stalowych.

2.11 Oświetlenie

Wzdłuż drogi gminnej znajduje się istniejące oświetlenie drogowe na słupach energetycznych.

2.12 Oznakowanie pionowe i poziome

Występuje istniejące oznakowanie pionowe.

2.13 Ukształtowanie zieleni

Na terenie planowanej inwestycji występuje zieleń wysoka i niska w postaci traw, krzewów oraz drzew.

3 Charakterystyka obiektu projektowanego

3.1 Ukształtowanie w planie

km 0+000 do 0+380

Projektuje się przebudowę drogi gminnej dojazdowej w części północnej opracowania o nawierzchni bitumicznej i dł. łącznej około 380 mb i szerokości 4,5 m oraz dwustronnym poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m wraz z przebudową skrzyżowania z drogą na dz. nr 407 i zjazdem na dz. nr 403.

km 0+380 – 0+430

Odcinek posiada nową nawierzchnię bitumiczną i wyłączony jest z przebudowy.

km 0+430 – 0+780

Projektuje przebudowę drogi gminnej dojazdowej w części południowej opracowania o nawierzchni bitumicznej i dł. łącznej około 350 mb i szerokości 4,5 m oraz dwustronnym poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m.

3.2 Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta projektowanej drogi gminnej została dostosowana do istniejącej przebudowywanej jezdni oraz terenu istniejącego. Z uwagi na zapadnięcie się nawierzchni przed obiektem mostowym należy wykonać dodatkowe wyrównanie nawierzchni mieszankami bitumicznymi tak aby zniwelować powstały uskok przed obiektem mostowym. Na obiekcie niweleta pozostaje bez zmian.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej pozostaje bez zmian. Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych poprzez pobocza na tereny zielone i do rowów przydrożnych.

3.4 Konstrukcja przebudowy drogi gminnej

km 0+000 do 0+240

Nawierzchnię przebudowywanej drogi gminnej w na odcinku zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej (przekrój A-A).

- 4 cm – warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S
- 3 cm – warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC16W
- śr. 3 cm – frezowanie korekcyjne

Pobocza i zjazdy:

- 10 cm – kruszywo tłuczniowe granitowo-mineralne o frakcji 4/31,5 mm.

W miejscach poszerzenia jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o gr. 15 cm

km 0+240 do 0+380 ze skrzyżowaniem

W miejscu skrzyżowania (przekrój B-B, C-C):

- 4 cm – warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC16W
- śr. 6 cm – frezowanie korekcyjne

Wyspę centralną na skrzyżowaniu należy obramować krawężnikiem betonowym 15 cm ułożonym na płasko.

km 0+430 do 0+780

Nawierzchnię przebudowywanej drogi gminnej w części południowej opracowania zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej (przekrój D-D).

- 4 cm – warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC16W
- Wyrównanie i uzupełnienie istniejącego nawierzchni z kruszywa gr. śr 5 cm

Pobocza i zjazdy:

- 10 cm – kruszywo tłuczniowe granitowo-mineralne o frakcji 4/31,5 mm.

3.5 Oznakowanie pionowe i poziome

Wprowadza się nowe oznakowanie pionowe i poziome.

4 Zestawienie powierzchni

- Jezdnia bitumiczna – 3833 m²
- Pobocze z kruszywa – 1086 m²
- Zjazdy z kruszywa – 472 m²
- Zjazdy bitumiczne – 26 m²

5 Zakres oddziaływań i ochrona środowiska

Zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie wykracza poza pas drogowy.

6 Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja sytuowana jest na terenie historycznego układu ruralistycznego, w obrębie wsi o metryce średniowiecznej, w obszarze objętym ochroną konserwatorską - ujętym w wykazie zabytków. W ramach inwestycji, dla prac ziemnych, wymagane jest przeprowadzenie przez uprawnianego archeologa, badań archeologicznych, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prace archeologiczne.

7 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas przebudowy.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa pogłądowa – skala 1:10 000
2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny – skala 1:25
4. Profil podłużny – skala 1:100/1000