



## **Stała Organizacja Ruchu**

**„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Paczków”**

**dz. nr 402, 403, 407 AM1, obr. Paczków gm. Bierutów**

**Inwestor:**

Miasto i Gmina Bierutów  
ul. Moniuszki 12  
56-420 Bierutów

**Jednostka projektowa:**

Pracownia projektowa Szymon Potoczny  
ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2  
55-040 Ślęza

**Projektant:**

mgr inż. Szymon Potoczny  
upr. nr DOŚ/0310/PBD/18

**Ślęza, 07 lipca 2020**

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	Dane ogólne .....	3
1.1	Inwestor i obiekt.....	3
1.2	Cel i zakres opracowania.....	3
1.3	Podstawa opracowania .....	3
2.	Charakterystyka drogi.....	4
2.1	Stan istniejący .....	4
2.2	Informacja o ruchu samochodowym i pieszym .....	4
2.3	Informacja o istniejącej organizacji ruchu.....	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
3.1	Charakterystyka projektowanego obiektu .....	4
3.2	Projektowana stała organizacja ruchu .....	5
II.	KARTA UZGODNIENÍ.....	6
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne

### 1.1 Inwestor i obiekt

Przebudowa drogi gminnej, dojazdowej o nawierzchni bitumicznej.

<b>Inwestor:</b>	Miasto i Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
<b>Branża:</b>	Drogowa
<b>Stadium:</b>	Organizacja ruchu
<b>Jednostka projektowa:</b>	Pracownia projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

### 1.2 Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z przebudową drogi gminnej, dojazdowej o nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje 3 działki: nr 402, 403, 407 AM1, obr. Paczków gm. Bierutów.

### 1.3 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2713/35/2020 zawarta pomiędzy Szymonem Potocznym a Gminą Miastem Oława w dniu 10.03.2020r.
- Polska Norma PN-S-96025: Drogi samochodowe i lotniskowe - nawierzchnie asfaltowe wymagania.
- Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego
- Prawo o ruchu drogowym.

## 2. Charakterystyka drogi

### 2.1 Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Paczków, na terenie zabudowanym.

Klasa i kategoria drogi

- Klasa i kategoria techniczna drogi: dz. nr 402 AM1 – gminna, dojazdowa, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD1.02; dz. nr 403 AM1 – gminna, dojazdowa, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD1.03; dz. nr 407 AM1 -gminna, dojazdowa, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD1.01;
- droga jednojezdniowa;
- istniejąca szerokość drogi: w kilometrażu 0+000 do 0+323 około 4,5 m, 0+428 do 0+834 około 6,0 m.

### 2.2 Informacja o ruchu samochodowym i pieszym

Na drodze występuje niski ruch pojazdów osobowych oraz niski ruch pieszych.

### 2.3 Informacja o istniejącej organizacji ruchu

Na odcinku występuje istniejące oznakowanie pionowe

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 3.1 Charakterystyka projektowanego obiektu

km 0+000 do 0+380

Projektuje się przebudowę drogi gminnej dojazdowej w części północnej opracowania o nawierzchni bitumicznej i dł. łącznej około 380 mb i szerokości 4,5 m oraz dwustronnym poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m wraz z przebudową skrzyżowania z drogą na dz. nr 407 i zjazdem na dz. nr 403.

km 0+380 – 0+430

Odcinek posiada nową nawierzchnię bitumiczną i wyłączony jest z przebudowy.

km 0+430 – 0+780

Projektuje przebudowę drogi gminnej dojazdowej w części południowej opracowania o nawierzchni bitumicznej i dł. łącznej około 350 mb i szerokości 4,5 m oraz dwustronnym poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m.

## **3.2 Projektowana stała organizacja ruchu**

### **3.2.1 Oznakowanie pionowe**

Nie planuje się wprowadzenia nowych znaków pionowych

### **3.2.2 Oznakowanie poziome**

Wprowadza się oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania w celu skanalizowania ruchu na skrzyżowaniu i wydzielenia miejsca dla autobusów.

Zmiany w stałej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych, przenoszonych oraz usuwanych znaków drogowych.

### **3.2.3 Urządzenia BRD**

Na obiekcie mostowym należy wymienić istniejące stare barierki na barieroporce mostowe U-11b

### **3.2.4 Zalecenia końcowe**

Przy wykonaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2021r.**

## II. KARTA UZGODNIEŃ

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny (mapa pogładowa) – skala 1:10 000

Schemat stałej organizacji ruchu, plan sytuacyjny zawierający lokalizację projektowanych, istniejących i likwidowanych znaków poziomych i pionowych – skala 1:500