

STANOWISKO
Rady Miejskiej w Bierutowie
z dnia 24 lutego 2022 r.

w sprawie budowy linii Kolei Dużych Prędkości na terenie Gminy Bierutów.

Rada Miejska w Bierutowie negatywnie opiniuje każdy z czterech wariantów budowy linii Kolei Dużych Prędkości w obrębie Gminy Bierutów, wskazanych w ramach przygotowywanego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla budowy linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz Północny i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica Wrocławska – Wrocław Główny, na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o., przez konsorcjum firm Multiconsult Polska Sp. z o.o., Arcadis Sp. z o.o., IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. oraz Transprojekt Gdański Sp. z o.o.

Wszystkie cztery zaproponowane warianty przebiegające przez teren Gminy Bierutów będą skutkowały poważnymi zmianami odczuwalnymi w wielu płaszczyznach funkcjonowania Gminy i osób ją zamieszkujących.

Przebieg proponowanych wariantów przyniesie m.in. niekorzystne skutki społeczne, zwłaszcza wariant nr 42, który już w chwili obecnej będzie się wiązał z wywłaszczeniami i wyburzeniami części domów oraz całkowitym zatraceniem obecnego charakteru miejscowości Solniki Wielkie. Należy mieć także na uwadze, że przedstawiony na tym etapie przebieg linii KDP w pozostałych wariantach może ulec przesunięciom i nie jest wykluczone, że wysiedlenia i wyburzenia domów mieszkalnych dotkną również innych miejscowości Gminy Bierutów.

Gmina Bierutów jest gminą, w której dominuje krajobraz rolniczy. Gospodarstwa rolne są jedynym miejscem pracy dla dużej grupy mieszkańców, a zmniejszenie areału upraw przez budowę kolei przyczyni się do degradacji wielu gospodarstw rolnych, zwłaszcza, że przebieg wszystkich proponowanych wariantów znajduje się na gruntach ornych klas III i IV. Należy mieć także na uwadze, iż budowa KDP będzie powodowała negatywne skutki dla Gminy Bierutów, przy jednoczesnym braku jakichkolwiek korzyści, w tym przede wszystkim korzyści w zakresie tak potrzebnych obecnie ułatwień w komunikacji lokalnej. Przebudowa infrastruktury drogowej będzie długotrwała i kosztowna.

Projektowane warianty z uwagi na przesiedlenia mieszkańców, bliskość zabudowy mieszkalnej, duże natężenie hałasu, kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną i drogową negatywnie wpłyną na rozwój naszej gminy oraz utrudnią codzienne życie i funkcjonowanie wszystkim mieszkańcom.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Bierutowie
Wysocka-Przybyłek
Ireńa Wysocka - Przybyłek